

2015, año de obras en Beasoain-Egillor

En 2015 por fin se han abordado tres obras que llevaban muchos años siendo solicitadas por los vecinos de este concejo.

Se ha **ampliado la carretera** a ambos pueblos. Ante la negativa de la Mancomunidad a ampliarla por su excesivo coste, Concejo y Ayuntamiento se reunieron con el Director General de Carreteras, que entendió la urgencia de las obras y las financió íntegramente. Esta carretera se hizo a pico y pala en los años cuarenta y no daba ya abasto al tráfico de los vecinos y del personal, visitas y abastecimientos de la ETAP de Egillor (los Filtros). Su estrechez provocaba situaciones de peligro e incluso justo antes de las obras volcó un autobús escolar. El concejo ha aprovechado para realizar un **camino peatonal al río**, apoyado por la Mancomunidad.



Aspecto del peor tramo de la travesía de Egillor y de cómo tenía que ser maniobrado invadiendo la acera por el camión semanal de eloro líquido



Aspecto de la curva durante las obras (hoy ya acabadas). Detalle de calzada ampliada y nueva escollera de contención

Algo similar ocurría en la travesía de Egillor.

Hay pasos muy estrechos para el habitual tráfico de vehículos pesados y peligrosos rumbo a los Filtros. Finalmente la **Mancomunidad** accedió a **mejorar el trazado del peor punto**, una curva muy cerrada. Como en el caso anterior, Concejo y Ayuntamiento elaboraron un informe gráfico que consiguió convencer a técnicos y gerencia de la Mancomunidad. El Ayuntamiento ha sufragado también el arreglo de un pequeño tramo de acera creado tras las obras.



Aspecto de la carretera antes de las obras, muy estrecha para el paso de dos vehículos



La carretera ampliada y con la franja de terreno convertida hoy en camino peatonal al río Arakil.

El concejo, por su parte, ha asumido la creación de un **pequeño aparcamiento** a la entrada de Egillor, gracias a la generosidad de un particular que ha cedido temporalmente el terreno necesario. La idea es que los días de nieve o hielo los coches de la parte alta del pueblo puedan utilizarlo para evitar bajar la fuerte pendiente, además de en otros momentos (fiestas, etc..).

Son algunas de las mejoras viales que se necesitan en este concejo, que creció de forma un tanto desordenada en los ochenta y tiene unas cuantas renovaciones pendientes.